

ภาคผนวกที่ 10

เอกสารรายงานสรุปการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม

รายงานสรุปการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ประจำปี 2569

โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit)
ถนนประชาอุทิศ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ
กรุงเทพมหานคร

บริษัท มีสไตล์ โปรเจค จำกัด
37/4 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดย

บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด
เลขที่ 31/8 หมู่ 13 ตำบลไร่จิง อำเภอสามพราณ
จังหวัดนครปฐม 73210

รายงานสรุปการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ประจำปี 2569

โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit)

1. บทนำ

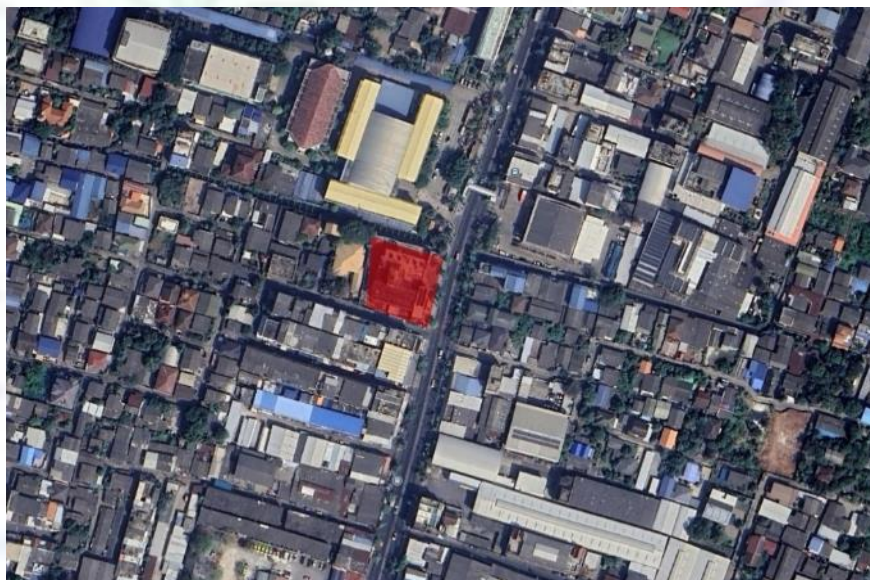
บริษัท มีส'ไคล์ โปรเจก จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ซี.อี.เอ็ม เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) ตั้งอยู่ที่ ถนนประชาอุทิศ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร มีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

2. วัตถุประสงค์การตรวจวัด

เพื่อทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม จากนั้นนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงแก้ไขในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

3. ขอบเขตการตรวจวัด

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) พื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ที่ ถนนประชาอุทิศ แขวงราษฎร์บูรณะ เขตราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (รูปที่ 1) โดยมีรายละเอียดการสำรวจ ดังนี้



รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งพื้นที่ตั้ง โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit)

พิกัด: 13°40'5.98"N 100°30'16.00"E

3.1 พื้นที่ติดโครงการ

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณพื้นที่ติดโครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) จำนวน 9 ตัวอย่าง (รูปที่ 2)



รูปที่ 2 แสดงพื้นที่ติดโครงการ

3.2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

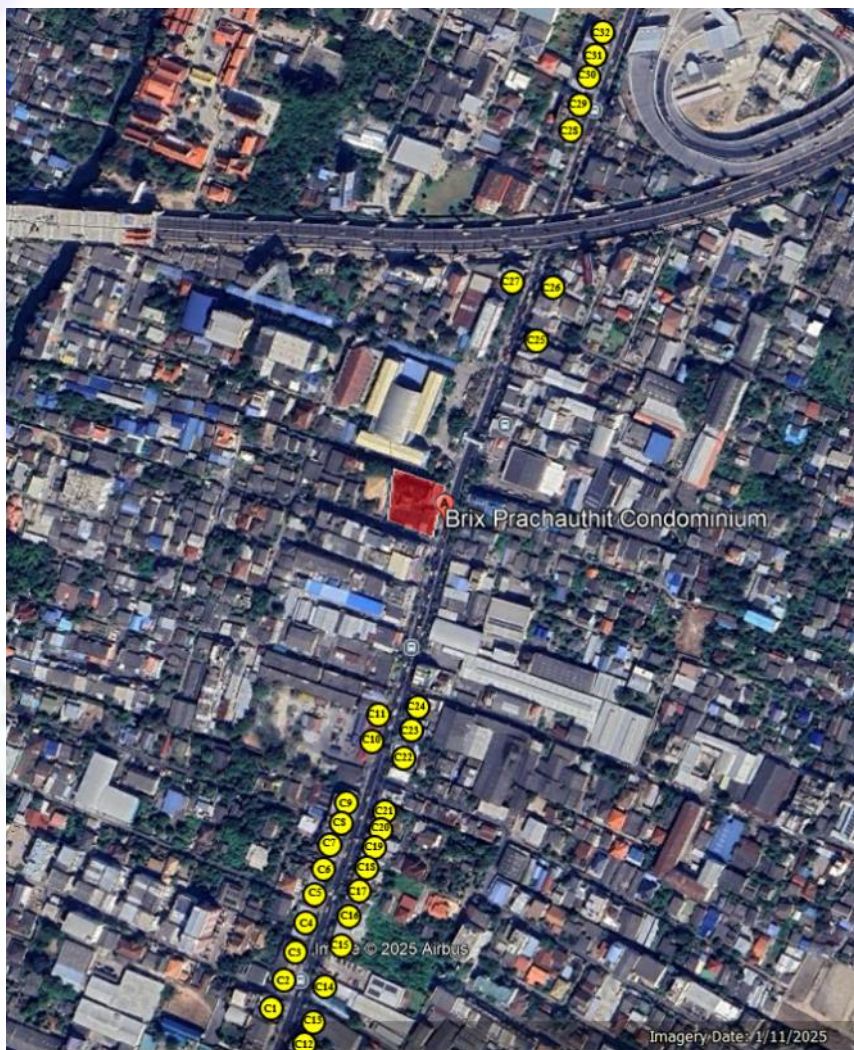
ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณอาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการบริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) จำนวน 134 ตัวอย่าง (รูปที่ 3)



รูปที่ 3 แสดงอาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

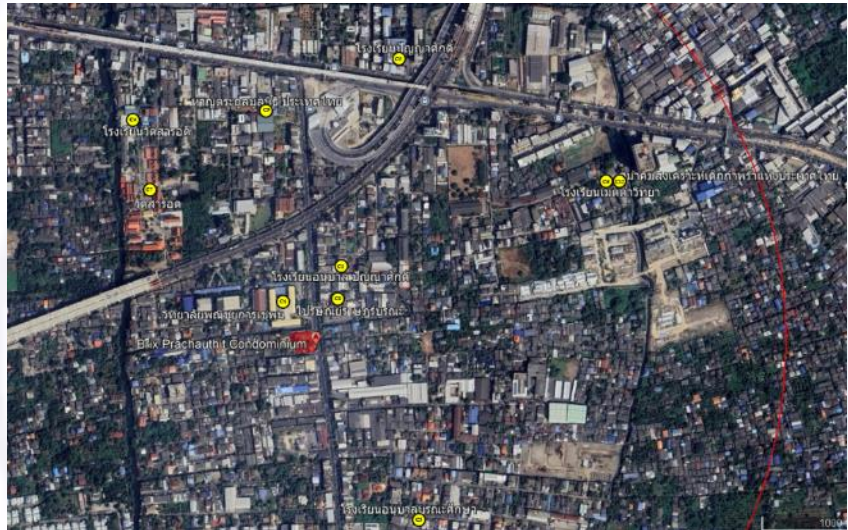
ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณอาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) จำนวน 32 ตัวอย่าง (รูปที่ 4)



รูปที่ 4 แสดงอาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร
จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

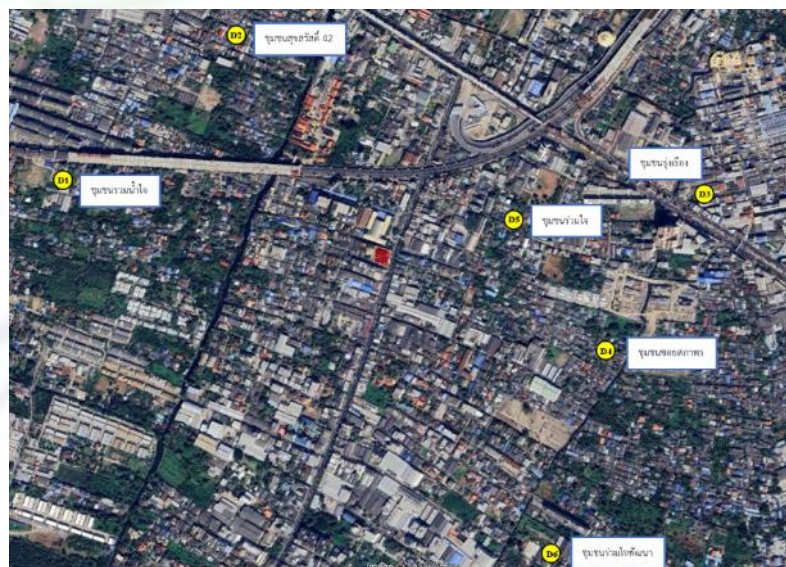
ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) จำนวน 14 ตัวอย่าง (รูปที่ 5)



รูปที่ 5 ผังแสดงพื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

3.5 ชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา โครงการ
 บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) จำนวน 6 ตัวอย่าง (รูปที่ 6)



รูปที่ 6 ผังแสดงพื้นที่ชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

4. รายละเอียดการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

4.1 กำหนดจำนวนแบบสอบถามที่เหมาะสม

4.1.1 กรณีรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment; EIA) มีการกำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนที่จะสำรวจความคิดเห็น

4.1.1.1 กรณีที่กำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนไม่มาก (≤ 200 ครัวเรือน) สามารถจัดทำแบบสอบถามตามจำนวนที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กำหนดไว้ได้

4.1.1.2 กรณีที่กำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนมาก (> 200 ครัวเรือน) จะอ้างอิงตามหลักการของสังคมศาสตร์ โดยใช้สูตรคำนวณของ Taro Yamane (Yamane, Taro. Statistics: An introductory analysis. 3rd ed. Tokyo: Harper international edition, 1973) ที่ระดับความเชื่อมั่น 95% เนื่องจากเป็นสูตรที่ใช้คำนวณขนาดตัวอย่างในกรณีที่ทราบจำนวนประชากรแน่นอน ดังสมการต่อไปนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

เมื่อ n คือ ขนาดตัวอย่างที่เหมาะสมต่อการสำรวจความคิดเห็นภายในพื้นที่ศึกษา

N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

e คือ ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ กำหนดให้ $e=0.05$

4.1.2 กรณีรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่มีการกำหนดจำนวนตัวอย่างครัวเรือนที่จะสำรวจความคิดเห็น จะอ้างอิงตามหลักการของสังคมศาสตร์ โดยใช้สูตรคำนวณของ Taro Yamane ตามข้อ 4.1.1.2

4.2 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมจะใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บตัวอย่าง โดยแบบสอบถามจะแบ่งเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

- กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ
- กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ติดจากพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
- กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) ประจำปี 2569 จำนวน 5 กลุ่ม โดยกลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ จำนวน 9 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 3 ฉบับ กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 134 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 34 ฉบับ กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 32 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 17 ฉบับ กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 1 ฉบับ และกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา จำนวน 6 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 2 ฉบับ ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ตามจำนวนที่กำหนดไว้เนื่องจากมีครัวเรือนที่ไม่พบผู้พักอาศัย ครัวเรือน/สถานประกอบการ บางส่วนไม่ประสงค์แสดงความคิดเห็น จึงไม่มีการตอบแบบสอบถาม

C.E.M.- Tech.

5. ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

5.1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณ โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit)
ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงดังตารางที่ 1 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-1)

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. เพศ		
- ชาย	23	40.35
- หญิง	34	59.65
- ไม่ระบุ	-	-
รวม	57	100
2. อายุ		
- 20-30 ปี	15	26.32
- 31-40 ปี	26	45.61
- 41-50 ปี	8	14.04
- 51-60 ปี	5	8.77
- มากกว่า 60 ปี	2	3.51
- ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100
3. สถานภาพการสมรส		
- โสด	27	47.37
- สมรส	28	49.12
- แยกกันอยู่	1	1.75
- ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4. ระดับการศึกษา		
- ประถมศึกษา	-	-
- มัธยมศึกษาตอนต้น	-	-
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	4	7.02
- อาชีวศึกษา/อนุปริญญา	17	29.82
- ปริญญาตรี	28	49.12
- สูงกว่าปริญญาตรี	4	7.02
- ไม่ได้ศึกษา	-	-
- ไม่ระบุ	4	7.02
รวม	57	100
5. ศาสนา		
- พุทธ	54	94.74
- อิสลาม	-	-
- คริสต์	1	1.75
- ไม่ระบุ	2	3.51
- อื่นๆ ระบุ	-	-
รวม	57	100

5.2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit)
ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน แสดงดังตารางที่ 2 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-2)

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่มีปัญหาสังคมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- ปัญหาการลักขโมย		
- มี	12	21.05
- ไม่มี	40	70.18
- ไม่ระบุ	5	8.77
รวม	57	100
- ปัญหาอาชญากรรม		
- มี	3	5.26
- ไม่มี	50	87.72
- ไม่ระบุ	4	7.02
รวม	57	100
- ปัญหายาเสพติด		
- มี	16	28.07
- ไม่มี	37	64.91
- ไม่ระบุ	4	7.02
รวม	57	100
- ปัญหาการจราจรติดขัด		
- มี	38	66.67
- ไม่มี	18	31.58
- ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100
- ปัญหาความยากจน		
- มี	18	31.58
- ไม่มี	34	59.65
- ไม่ระบุ	5	8.77
รวม	57	100

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่มีปัญหาสังคมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (ต่อ)		
- ปัญหาการว่างงาน		
- มี	19	33.33
- ไม่มี	34	59.65
- ไม่ระบุ	4	7.02
รวม	57	100
- ปัญหาการทะเลาะวิวาท		
- มี	6	10.53
- ไม่มี	46	80.70
- ไม่ระบุ	5	8.77
รวม	57	100
อื่นๆ ระบุ		
- มี	-	-
- ไม่มี	57	100.00
รวม	57	100
2. ปัจจุบันท่านเลือกเดินทางไปทำงาน / ทำภารกิจประจำวันด้วยวิธีใด (บ่อยมากที่สุด)		
- รถยนต์ส่วนตัว	39	68.42
- รถจักรยานยนต์	14	24.56
- รถโดยสารประจำทาง	4	7.02
- อื่น ๆ ระบุ		
- ไม่ระบุ	-	-
รวม	57	100

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร		
- ไฟฟ้า		
- พึงพอใจ	56	98.25
- ต้องปรับปรุง	-	-
- ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100
- น้ำประปา		
- พึงพอใจ	55	96.49
- ต้องปรับปรุง		
มีการเข้ามาเจาะท่อบ่อย	1	1.75
-ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100
- ระบบกำจัดขยะมูลฝอย		
- พึงพอใจ	54	94.74
- ต้องปรับปรุง		
มีปริมาณขยะมูลฝอยมาก	1	1.75
ค่าขยะ	1	1.75
-ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100
- โรงเรียน, สถานศึกษา		
- พึงพอใจ	54	94.74
- ต้องปรับปรุง		
อยากให้ให้นักเรียนมีมารยาท	2	3.51
-ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร		
- โรงพยาบาล		
- พึงพอใจ	55	96.49
- ต้องปรับปรุง		
อยากให้พนักงานโรงพยาบาลทำงานเร็วกว่านี้	1	1.75
-ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100
- อื่น ๆ ระบุ		
การจอดในซอย บ้านที่ไม่มีที่จอดรถก็มาจอดทิ้งริมถนน ทำให้จราจรติดขัด และไม่มีการติดป้ายห้ามจอด	1	1.75
-ไม่ระบุ	56	98.25
รวม	57	100

5.3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณ โครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 3 และ ภาคผนวก (ตารางที่ ผ-3 ถึงตารางที่ ผ-7)

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	2	3.51	55	96.49	6	10.53	33	57.89	16	28.07	2.18	0.61	ปานกลาง
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	2	3.51	55	96.49	17	29.82	32	56.14	6	10.53	1.80	0.62	ปานกลาง
3. กลิ่นเหม็นจากการขยชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	27	47.37	30	52.63	18	31.58	9	15.79	3	5.26	1.50	0.68	น้อย
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	26	45.61	31	54.39	23	40.35	6	10.53	2	3.51	1.32	0.60	น้อย
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	26	45.61	31	54.39	13	22.81	16	28.07	2	3.51	1.65	0.61	ปานกลาง
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	7	12.28	50	87.72	24	42.11	22	38.60	4	7.02	1.60	0.64	ปานกลาง
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	36	63.16	21	36.84	14	24.56	7	12.28	-	-	1.33	0.48	น้อย
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	39	68.42	18	31.58	14	24.56	4	7.02	-	-	1.22	0.43	น้อย
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	10	17.54	47	82.46	7	12.28	17	29.82	23	40.35	2.34	0.73	ปานกลาง
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	29	50.88	28	49.12	11	19.30	12	21.05	5	8.77	1.79	0.74	ปานกลาง
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	28	49.12	29	50.88	15	26.32	9	15.79	5	8.77	1.66	0.77	ปานกลาง

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	36	63.16	21	36.84	16	28.07	3	5.26	2	3.51	1.33	0.66	น้อย
4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	30	52.63	27	47.37	11	19.30	11	19.30	5	8.77	1.78	0.75	ปานกลาง
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	41	71.93	16	28.07	12	21.05	4	7.02	-	-	1.25	0.45	น้อย
6. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1. ผลดี	16	28.07	41	71.93	18	31.58	20	35.09	3	5.26	1.63	0.62	ปานกลาง
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	15	26.32	42	73.68	17	29.82	24	42.11	1	1.75	1.62	0.54	ปานกลาง
3. ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	28	49.12	29	50.88	22	38.60	6	10.53	1	1.75	1.28	0.53	น้อย
4. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	44	77.19	13	22.81	8	14.04	4	7.02	1	1.75	1.46	0.66	น้อย
5. ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการไม่เพียงพอ	44	77.19	13	22.81	6	10.53	6	10.53	1	1.75	1.62	0.65	ปานกลาง
6. แรงงานจากต่างถิ่น/ค้างด้าวมากขึ้น	32	56.14	25	43.86	17	29.82	6	10.53	2	3.51	1.40	0.65	น้อย

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

5.4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ แสดงดังตารางที่ 4 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-8)

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการนี้เกิดขึ้น		
- ไม่ทราบ	5	8.77
- ทราบจาก		
- เจ้าหน้าที่โครงการ	20	35.09
- โทรศัพท์	-	-
- วิทยุ	-	-
- โซเชียลมีเดีย	9	15.79
- เว็บไซต์	2	3.51
- ป้ายประกาศ/ประชาสัมพันธ์	13	22.81
- เพื่อนบ้าน	4	7.02
- ใบปลิว	3	5.26
- อื่น ๆ ระบุ	-	-
เห็นว่ามีโครงการก่อสร้าง	1	1.75
- ไม่ระบุ	-	-
รวม	57	100
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีลักษณะ / องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
- มีบ่อน้ำบาดน้ำเสีย	31	54.39
- ไม่ระบุ	26	45.61
รวม	57	100
- มีความปลอดภัย	42	73.68
- ไม่ระบุ	15	26.32
รวม	57	100
- อยู่กลางแหล่งชุมชน	14	24.56
- ไม่ระบุ	43	75.44
รวม	57	100
- มีระบบการจัดขยะมูลฝอย	21	36.84
- ไม่ระบุ	36	63.16
รวม	57	100

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีลักษณะ / องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (ต่อ)		
- มีร้านค้า/แหล่งบริการต่างๆ	17	29.82
- ไม่ระบุ	40	70.18
รวม	57	100
- มีสาธารณูปโภคครบครัน	15	26.32
- ไม่ระบุ	42	73.68
รวม	57	100
- มีการจัดการจราจรที่ดี	26	45.61
- ไม่ระบุ	31	54.39
รวม	57	100
- อื่น ๆ ระบุ	-	-
- ไม่ระบุ	-	-
รวม	57	100
3. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีสภาพแวดล้อมเป็นอย่างไร		
- ปลุกต้นไม้จำนวนมาก	11	19.30
- มีพื้นที่ว่าง/เปิดโล่ง	11	19.30
- มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	34	59.65
- อื่น ๆ ระบุ	-	-
- ไม่ระบุ	1	1.75
รวม	57	100
4. ท่านคิดว่าการเกิดขึ้นของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่		
- ไม่ส่งผลกระทบ	29	50.88
- ส่งผลกระทบ		
- มากที่สุด	4	7.02
- มาก	4	7.02
- ปานกลาง	7	12.28
- น้อย	12	21.05
- น้อยที่สุด	1	1.75
- ไม่ระบุ	-	-
รวม	57	100

5.5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ แสดงดังตารางที่ 5 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-9 ถึงตารางที่ ผ-13)

ตารางที่ 5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เข้มข้นจากเครื่องจักร	6	21.43	22	78.57	7	25.00	5	17.86	8	28.57	2	7.14	-	-	3.77	1.02	มาก
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	6	21.43	22	78.57	6	21.43	3	10.71	10	35.71	3	10.71	-	-	3.55	1.06	มาก
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	7	25.00	21	75.00	3	10.71	2	7.14	6	21.43	9	32.14	1	3.57	2.86	1.15	ปานกลาง
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	8	28.57	20	71.43	4	14.29	2	7.14	8	28.57	6	21.43	-	-	3.20	1.11	ปานกลาง
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	9	32.14	19	67.86	1	3.57	1	3.57	13	46.43	4	14.29	-	-	2.95	0.71	ปานกลาง
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	9	32.14	19	67.86	2	7.14	1	3.57	6	21.43	10	35.71	-	-	2.74	0.99	ปานกลาง
7. ปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	8	28.57	20	71.43	3	10.71	1	3.57	5	17.86	10	35.71	1	3.57	2.75	1.16	ปานกลาง
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	8	28.57	20	71.43	5	17.86	7	25.00	5	17.86	2	7.14	1	3.57	3.65	1.14	มาก
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง	8	28.57	20	71.43	4	14.29	1	3.57	9	32.14	4	14.29	2	7.14	3.05	1.23	ปานกลาง
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	8	28.57	20	71.43	3	10.71	1	3.57	5	17.86	11	39.29	-	-	2.80	1.11	ปานกลาง
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	9	32.14	19	67.86	1	3.57	1	3.57	2	7.14	14	50.00	1	3.57	2.32	0.89	น้อย
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	13	46.43	15	53.57	1	3.57	1	3.57	1	3.57	11	39.29	1	3.57	2.33	0.98	น้อย
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	12	42.86	16	57.14	3	10.71	1	3.57	1	3.57	8	28.57	3	10.71	2.56	1.41	ปานกลาง
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	14	50.00	14	50.00	1	3.57	1	3.57	1	3.57	8	28.57	3	10.71	2.21	1.12	น้อย

ตารางที่ 5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	11	39.29	17	60.71	3	10.71	-	-	3	10.71	5	17.86	6	21.43	2.35	1.46	น้อย
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	8	28.57	20	71.43	5	17.86	1	3.57	9	32.14	2	7.14	3	10.71	3.15	1.35	ปานกลาง
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	13	46.43	15	53.57	2	7.14	1	3.57	4	14.29	2	7.14	6	21.43	2.40	1.45	น้อย
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	14	50.00	14	50.00	1	3.57	2	7.14	3	10.71	1	3.57	7	25.00	2.21	1.42	น้อย
19. อื่นๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

ค่าเฉลี่ย	4.51-5.00	ระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.51-4.50	ระดับมาก
ค่าเฉลี่ย	2.51-3.50	ระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.51-2.50	ระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00-1.50	ระดับน้อยที่สุด

5.6 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการ บริก ประชาอุทิศ (BRIX Pracha Uthit) ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ แสดงดังตารางที่ 6 และภาคผนวก (ตารางที่ ผ-14)

ตารางที่ 6 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
- มีระบุ		
อยากให้ทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง ไม่ประมาท และทำการชดเชยเยียวยาความเสียหายของเพื่อนบ้านที่ได้รับ ความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	1	1.75
อยากให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพิ่มความปลอดภัยจากคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง	1	1.75
อยากให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามคนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ไม่อยากให้เอาเอกสารมาหย่อนไว้หน้าบ้านเนื่องจากหลายบ้านเป็นสูงอายุ ไม่ได้ใช้โทรศัพท์ที่สามารถสแกน QR-CODE ได้	1	1.75
ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ แต่เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับจำนวนห้องพักจำนวน 190 ห้อง และมีพื้นที่จอดรถจำนวน 190 คัน ทางโครงการมีพื้นที่รองรับเพียงพอหรือไม่ เพราะไม่ต้องการให้รถภายในโครงการเข้ามาจอดบริเวณซอย 4	1	1.75
- ไม่มี	53	92.98
รวม	57	100

6. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

จากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม โครงการ บริก ประชาอุทิศ ประจำปี 2569 จำนวน 5 กลุ่ม โดยกลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ จำนวน 9 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 3 ฉบับ กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ติดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 134 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 34 ฉบับ กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 32 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 17 ฉบับ กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 14 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 1 ฉบับ และกลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา จำนวน 6 ตัวอย่าง มีการตอบแบบสอบถาม 2 ฉบับ โดยสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อการก่อสร้างโครงการ ได้ดังนี้

6. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

1. ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ลักษณะของข้อมูลทั่วไปที่สำคัญ ได้แก่ เพศ อายุ สถานภาพการสมรส ระดับการศึกษา และศาสนา โดยผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 59.65) มีช่วงอายุตั้งแต่ 31-40 ปี (ร้อยละ 45.61) สถานภาพการสมรสส่วนใหญ่เป็นสมรส (ร้อยละ 49.12) การศึกษาส่วนใหญ่ได้รับการศึกษาระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 49.12) ด้านการนับถือศาสนาส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 94.74)

2. ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

2.1 ด้านปัญหาสังคมที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน

อันดับที่ 1 ปัญหาการจราจรติดขัด (ร้อยละ 66.67)

อันดับที่ 2 ปัญหาการว่างงาน (ร้อยละ 33.33)

อันดับที่ 3 ปัญหาความยากจน (ร้อยละ 31.58)

2.2 ด้านการเดินทางไปทำงาน หรือทำภารกิจประจำวัน

อันดับที่ 1 รถยนต์ส่วนตัว (ร้อยละ 68.42)

อันดับที่ 2 รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ 24.56)

อันดับที่ 3 รถโดยสารประจำทาง (ร้อยละ 7.02)

2.3 ด้านระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน

อันดับที่ 1 ไฟฟ้า มีความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.25)

อันดับที่ 2 น้ำประปา และโรงพยาบาล มีความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.49)

อันดับที่ 3 ระบบการจัดการมูลฝอย และโรงเรียน, สถานศึกษา มีความพึงพอใจ (ร้อยละ 94.74)

3. ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

3.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

มีผู้ไม่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้าน ร้อยละ 3.51 - ร้อยละ 68.42 และมีผู้ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ละด้าน 3 อันดับแรก ดังนี้

อันดับที่ 1 ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และเสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 96.49 ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยส่งผลกระทบต่อฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 57.89, ระดับมาก ร้อยละ 28.07 และระดับน้อย ร้อยละ 10.53 และเสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 56.14, ระดับน้อย ร้อยละ 29.82 และระดับมาก ร้อยละ 10.53 ซึ่งส่งผลกระทบต่อฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.18$) และเสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 1.80$)

6. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

อันดับที่ 2 ความสัมพันธ์จากงานเสาะห่มก่อสร้างฐานราก พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 1 ร้อยละ 87.72 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 42.11, ระดับปานกลาง ร้อยละ 38.60 และระดับมาก ร้อยละ 7.02 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.60$)

อันดับที่ 3 การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 2 ร้อยละ 82.46 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 40.35, ระดับปานกลาง ร้อยละ 29.82 และระดับน้อย ร้อยละ 12.28 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.34$)

3.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ

มีผู้ไม่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพในแต่ละด้าน ร้อยละ 49.12 - ร้อยละ 71.93 และมีผู้ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ละด้าน 3 อันดับแรก ดังนี้

อันดับที่ 1 ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 50.88 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 26.32, ระดับปานกลาง ร้อยละ 15.79 และระดับน้อย ร้อยละ 8.77 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.66$)

อันดับที่ 2 โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์ พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 1 ร้อยละ 49.12 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 21.05, ระดับน้อย ร้อยละ 19.30 และระดับมาก ร้อยละ 8.77 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.79$)

อันดับที่ 3 ส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 2 ร้อยละ 47.37 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย และระดับปานกลาง ร้อยละ 19.30 ในสัดส่วนที่เท่ากัน และระดับมาก ร้อยละ 8.77 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.78$)

3.3 ผลกระทบด้านสังคม

มีผู้ไม่ได้รับผลกระทบด้านสังคมในแต่ละด้าน ร้อยละ 26.32 - ร้อยละ 77.19 และมีผู้ได้รับผลกระทบด้านสังคม 3 อันดับแรก ดังนี้

อันดับที่ 1 เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 73.68 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.11, ระดับน้อย ร้อยละ 29.82 และระดับมาก ร้อยละ 1.75 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.62$)

อันดับที่ 2 ผลดี พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 1 ร้อยละ 71.93 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.09, ระดับน้อย ร้อยละ 31.58 และระดับมาก ร้อยละ 5.26 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=1.63$)

อันดับที่ 3 ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 2 ร้อยละ 50.88 มีระดับผลกระทบที่ได้รับนั้นส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 38.60, ระดับปานกลาง ร้อยละ 10.53 และระดับมาก ร้อยละ 1.75 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับน้อย ($\bar{X}=1.28$)

4. ด้านการรับรู้และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

4.1 การรับรู้ว่าจะมีการก่อสร้างโครงการนี้เกิดขึ้น ผู้ตอบแบบสอบถามไม่ทราบ (ร้อยละ 8.77) และทราบ (ร้อยละ 91.23) ดังนี้

อันดับที่ 1 เจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 35.09)

อันดับที่ 2 ป้ายประกาศ/ประชาสัมพันธ์ (ร้อยละ 21.81)

อันดับที่ 3 โซเชียลมีเดีย (ร้อยละ 15.79)

4.2 ความคิดเห็นเกี่ยวกับลักษณะ / องค์ประกอบของอาคารชุดพักอาศัยที่ดี

อันดับที่ 1 มีความปลอดภัย (ร้อยละ 73.68)

อันดับที่ 2 มีบ่อบำบัดน้ำเสีย (ร้อยละ 54.39)

อันดับที่ 3 มีระบบการจัดขยะมูลฝอย (ร้อยละ 36.84)

4.3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมของอาคารชุดพักอาศัยที่ดี

อันดับที่ 1 มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 59.65)

อันดับที่ 2 ปลูกต้นไม้จำนวนมาก และมีพื้นที่ว่าง/เปิดโล่ง (ร้อยละ 19.30)

4.4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการเกิดขึ้นของโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 50.88) และได้รับผลกระทบ (ร้อยละ 49.12)

อันดับ 1 ได้รับผลกระทบระดับน้อย (ร้อยละ 21.05)

อันดับ 2 ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 12.28)

อันดับ 3 ได้รับผลกระทบระดับมากที่สุด และระดับมาก (ร้อยละ 7.02)

6. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)

5. ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ

มีผู้ไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ร้อยละ 21.43- ร้อยละ 50.00 และมีผู้ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ละด้าน 3 อันดับแรก ดังนี้

อันดับที่ 1 ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร และ ปัญหาเสียงดังรบกวน พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด ร้อยละ 78.57 โดยปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 28.57, ระดับมากที่สุด ร้อยละ 25.00, ระดับมาก ร้อยละ 17.86 และระดับน้อย ร้อยละ 7.14 และปัญหาเสียงดังรบกวนมีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.71, ระดับมากที่สุด ร้อยละ 21.43 และระดับมากและระดับน้อยร้อยละ 10.71 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.77$) และปัญหาเสียงดังรบกวน มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับมาก ($\bar{X} = 3.55$)

อันดับที่ 2 ปัญหาความสั่นสะเทือน พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 1 ร้อยละ 75.00 มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 32.14, ระดับปานกลาง ร้อยละ 21.43, ระดับมากที่สุด ร้อยละ 10.71 และระดับมาก ร้อยละ 7.14 ซึ่งมีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X} = 2.86$)

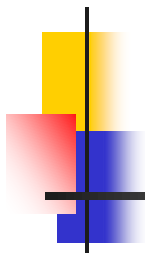
อันดับที่ 3 ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร, ปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร, ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง, ปัญหาจากการจราจรของถนนงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง, ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ พบว่า เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมาจากอันดับ 2 ร้อยละ 71.43 โดยปัญหาการจราจรติดขัด มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับมาก ร้อยละ 25.00, ระดับมากที่สุดและระดับปานกลาง ร้อยละ 17.86 ในสัดส่วนที่เท่ากัน, ระดับน้อย ร้อยละ 7.14 และระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 3.57 ส่วนปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 28.57, ระดับน้อย ร้อยละ 21.43, ระดับมากที่สุด ร้อยละ 14.29 และระดับมาก ร้อยละ 7.14 ส่วนผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 32.14, ระดับมากที่สุด ร้อยละ 17.86, ระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 10.71, ระดับน้อย ร้อยละ 7.14 และระดับมาก ร้อยละ 3.57 ส่วนปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง อาคาร มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง ร้อยละ 32.14, ระดับมากที่สุดและระดับน้อย ร้อยละ 14.29 ในสัดส่วนที่เท่ากัน, ระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 7.14 และระดับมาก ร้อยละ 3.57 ส่วนปัญหาจากการจราจรของถนนงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 39.29, ระดับปานกลาง ร้อยละ 17.86, ระดับมากที่สุด ร้อยละ 10.71 และระดับมาก ร้อยละ 3.57 และส่วนปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร มีระดับผลกระทบที่ได้รับส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อย ร้อยละ 35.71, ระดับปานกลาง ร้อยละ 17.86, ระดับมากที่สุด ร้อยละ 10.71 และระดับมากและระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 3.57 ในสัดส่วนที่

เท่ากัน ซึ่งปัญหาการจราจรติดขัด มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.65$), ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=3.20$), ส่วนผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=3.15$), ส่วนปัญหาการขนส่งสินค้า วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=3.05$), ส่วนปัญหาจากการจอดรถของคนงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.80$) และปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร มีค่าเฉลี่ยของผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.75$)

6. ข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ

- อยากให้ทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง ไม่ประมาท และทำการชดเชยเยียวยาความเสียหายของเพื่อนบ้านที่ได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ
- อยากให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพิ่มความปลอดภัยจากคนงานในพื้นที่ก่อสร้าง
- อยากให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามคนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ไม่อยากให้เอาเอกสารมาหย่อนไว้หน้าบ้าน เนื่องจากหลายบ้านเป็นสูงอายุ ไม่ได้ใช้โทรศัพท์ที่สามารถสแกน QR-CODE ได้
- ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ แต่เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับจำนวนห้องพักจำนวน 190 ห้อง และมีพื้นที่จอดรถจำนวน 190 คัน ทางโครงการมีพื้นที่รองรับเพียงพอหรือไม่ เพราะไม่ต้องการให้รถภายในโครงการเข้ามาจอดบริเวณซอย 4

C.E.M.- Tech.



ภาคผนวก

- ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม จำแนกตามกลุ่มตัวอย่าง

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ตารางที่ ผ-1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. เพศ										
- ชาย	-	-	15	44.12	6	35.29	1	100.00	1	50.00
- หญิง	3	100.00	19	55.88	11	64.71	-	-	1	50.00
- ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100.00
2. อายุ										
- 20-30 ปี	-	-	9	26.47	6	35.29	-	-	-	-
- 31-40 ปี	2	66.67	16	47.06	5	29.41	1	100.00	2	100.00
- 41-50 ปี	-	-	3	8.82	5	29.41	-	-	-	-
- 51-60 ปี	1	33.33	3	8.82	1	5.88	-	-	-	-
- มากกว่า 60 ปี	-	-	2	5.88	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
3. สถานภาพการสมรส										
- โสด	-	-	18	52.94	8	47.06	1	100.00	-	-
- สมรส	3	100.00	16	47.06	8	47.06	-	-	1	50.00
- แยกกันอยู่	-	-	-	-	1	5.88	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50.00
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100

ตารางที่ ผ-1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
4. ระดับการศึกษา										
- ประถมศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- มัธยมศึกษาตอนต้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- มัธยมศึกษาตอนปลาย	-	-	2	5.88	1	5.88	1	100.00	-	-
- อาชีวศึกษา/ อนุปริญญา	-	-	13	38.24	3	17.65	-	-	1	50.00
- ปริญญาตรี	2	66.67	15	44.12	10	58.82	-	-	1	50.00
- สูงกว่าปริญญาตรี	1	33.33	1	2.94	2	11.76	-	-	-	-
- ไม่ได้ศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	3	8.82	1	5.88	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
5. ศาสนา										
- พุทธ	3	100.00	31	91.18	17	100.00	1	100.00	2	100.00
- อิสลาม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- คริสต์	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	2	5.88	-	-	-	-	-	-
- อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่มีปัญหาสังคมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- ปัญหาการลักขโมย										
- มี	1	33.33	9	26.47	-	-	-	-	2	100.00
- ไม่มี	1	33.33	22	64.71	17	100.00	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	1	33.33	3	8.82	-	-	1	100.00	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- ปัญหาอาชญากรรม										
- มี	-	-	2	5.88	-	-	-	-	1	50.00
- ไม่มี	2	66.67	30	88.24	17	100.00	-	-	1	50.00
- ไม่ระบุ	1	33.33	2	5.88	-	-	1	100.00	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- ปัญหาขาดเสถียรภาพ										
- มี	2	66.67	11	32.35	1	5.88	-	-	2	100.00
- ไม่มี	-	-	21	61.76	16	94.12	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	1	33.33	2	5.88	-	-	1	100.00	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- ปัญหาการจราจร ติดขัด										
- มี	2	66.67	28	82.35	5	29.41	1	100.00	2	100.00
- ไม่มี	-	-	6	17.65	12	70.59	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- ปัญหาความยากจน										
- มี	1	33.33	13	38.24	2	11.76	-	-	2	100.00
- ไม่มี	1	33.33	18	52.94	15	88.24	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	1	33.33	3	8.82	-	-	1	100.00	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ปัจจุบันในชุมชนที่ท่านอาศัยอยู่มีปัญหาสังคมต่อไปนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (ต่อ)										
- ปัญหาการว่างงาน										
- มี	2	66.67	14	41.18	1	5.88	-	-	2	100.00
- ไม่มี	-	-	18	52.94	16	94.12	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	1	33.33	2	5.88	-	-	1	100.00	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- ปัญหาการทะเลาะ วิวาท										
- มี	-	-	6	17.65	-	-	-	-	-	-
- ไม่มี	2	66.67	25	73.53	17	100.00	-	-	2	100.00
- ไม่ระบุ	1	33.33	3	8.82	-	-	1	100.00	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
อื่นๆ ระบุ										
- มี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่มี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

C.E.M.- Tech.

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2. ปัจจุบันท่านเลือกเดินทางไปทำงาน / ทำภารกิจประจำวันด้วยวิธีใด (บ่อยมากที่สุด)										
- รถยนต์ส่วนตัว	3	100.00	23	67.65	12	70.59	1	100.00	-	-
- รถจักรยานยนต์	-	-	7	20.59	5	29.41	-	-	2	100.00
- รถโดยสารประจำ ทาง	-	-	4	11.76	-	-	-	-	-	-
- อื่น ๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร										
- ไฟฟ้า										
- พึงพอใจ	3	100.00	33	97.06	17	100.00	1	100.00	2	100.00
- ต้องปรับปรุง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- น้ำประปา										
- พึงพอใจ	3	100.00	32	94.12	17	100.00	1	100.00	2	100.00
- ต้องปรับปรุง										
- มีการเข้ามาเจาะท่อ บ่อย	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้าน ในพื้นที่ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร (ต่อ)										
- ระบบกำจัดขยะมูล ฝอย										
- พึงพอใจ	3	100.00	31	91.18	17	100.00	1	100.00	2	100.00
- ต้องปรับปรุง										
- มีปริมาณขยะมูลฝอย มาก	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
- ค่าขยะ	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- โรงเรียน, สถานศึกษา										
- พึงพอใจ	3	100.00	32	94.12	17	100.00	-	-	2	100.00
- ต้องปรับปรุง										
- อยากให้นักเรียนมี มารยาทมากขึ้น	-	-	1	2.94	-	-	1	100.00	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100

ตารางที่ ผ-2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านความคิดเห็นต่อความเป็นอยู่ของชุมชนหรือหมู่บ้าน (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้าน ในพื้นที่ศึกษา		
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
3. ท่านมีความคิดเห็นต่อสาธารณูปโภคพื้นฐานต่อไปนี้ในชุมชนที่ท่านอยู่อาศัยอย่างไร (ต่อ)											
- โรงพยาบาล											
- ฟังพอใจ	3	100.00	32	94.12	17	100.00	1	100.00	2	100.00	
- ต้องปรับปรุง											
- อยากให้พนักงาน โรงพยาบาลทำงานเร็ว กว่านี้	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-	
- ไม่ระบุ	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-	
- อื่น ๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100	

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน

ตารางที่ ผ-3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	-	-	3	100.00	-	-	2	66.67	1	33.33	2.33	0.58	ปานกลาง
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	-	-	3	100.00	-	-	2	66.67	1	33.33	2.33	0.58	ปานกลาง
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	-	-	3	100.00	2	66.67	1	33.33	-	-	1.33	0.58	น้อย
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและขนงานก่อสร้าง	1	33.33	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	1.50	0.71	น้อย
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	-	-	3	100.00	-	-	3	100.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	-	-	3	100.00	1	33.33	1	33.33	1	33.33	2.00	1.00	ปานกลาง
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	1	33.33	2	66.67	-	-	2	66.67	-	-	2.00	-	ปานกลาง
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	1	33.33	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	1.50	0.71	น้อย
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	-	-	3	100.00	-	-	2	66.67	1	33.33	2.33	0.58	ปานกลาง
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	1	33.33	2	66.67	1	33.33	-	-	1	33.33	2.00	1.41	ปานกลาง
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	1	33.33	2	66.67	1	33.33	-	-	1	33.33	2.00	1.41	ปานกลาง
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	1	33.33	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	1.50	0.71	น้อย

ตารางที่ ผ-3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4. ส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	3.00	-	มาก
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	2	66.67	1	33.33	-	-	1	33.33	-	-	2.00	-	ปานกลาง
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1. ผลดี	1	33.33	2	66.67	-	-	2	66.67	-	-	2.00	-	ปานกลาง
2. เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	1	33.33	2	66.67	-	-	2	66.67	-	-	2.00	-	ปานกลาง
3. ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	1	33.33	2	66.67	2	66.67	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
4. ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	3	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. ระบบสาธารณสุข/โรคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอ	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
6. แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	1.00	-	น้อย

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

ตารางที่ ผ-4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	2	5.88	32	94.12	-	-	18	52.94	14	41.18	2.44	0.50	ปานกลาง
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	1	2.94	33	97.06	5	14.71	23	67.65	5	14.71	2.00	0.56	ปานกลาง
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	19	55.88	15	44.12	9	26.47	4	11.76	2	5.88	1.53	0.74	ปานกลาง
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	17	50.00	17	50.00	13	38.24	2	5.88	2	5.88	1.35	0.70	น้อย
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	18	52.94	16	47.06	9	26.47	7	20.59	-	-	1.44	0.51	น้อย
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	6	17.65	28	82.35	10	29.41	15	44.12	3	8.82	1.75	0.65	ปานกลาง
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	24	70.59	10	29.41	7	20.59	3	8.82	-	-	1.30	0.48	น้อย
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	25	73.53	9	26.47	6	17.65	3	8.82	-	-	1.33	0.50	น้อย
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	7	20.59	27	79.41	3	8.82	5	14.71	19	55.88	2.59	0.69	มาก
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	20	58.82	14	41.18	7	20.59	4	11.76	3	8.82	1.71	0.83	ปานกลาง
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	19	55.88	15	44.12	9	26.47	2	5.88	4	11.76	1.67	0.90	ปานกลาง
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	22	64.71	12	35.29	9	26.47	1	2.94	2	5.88	1.42	0.79	น้อย

ตารางที่ ผ-4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4.ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	20	58.82	14	41.18	6	17.65	4	11.76	4	11.76	1.86	0.86	ปานกลาง
5.เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	24	70.59	10	29.41	7	20.59	3	8.82	-	-	1.30	0.48	น้อย
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1.ผลดี	6	17.65	28	82.35	11	32.35	14	41.18	3	8.82	1.71	0.66	ปานกลาง
2.เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	5	14.71	29	85.29	10	29.41	18	52.94	1	2.94	1.69	0.54	ปานกลาง
3.ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	12	35.29	22	64.71	15	44.12	6	17.65	1	2.94	1.36	0.58	น้อย
4.ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	21	61.76	13	38.24	8	23.53	4	11.76	1	2.94	1.46	0.66	น้อย
5.ระบบสาธารณสุขปึกและสาธารณสุขการไม่เพียงพอ	22	64.71	12	35.29	5	14.71	6	17.65	1	2.94	1.67	0.65	ปานกลาง
6.แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	20	58.82	14	41.18	6	17.65	6	17.65	2	5.88	1.71	0.73	ปานกลาง

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

ตารางที่ ผ-5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านอาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	-	-	17	100.00	5	29.41	11	64.71	1	5.88	1.76	0.56	ปานกลาง
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	1	5.88	16	94.12	9	52.94	7	41.18	-	-	1.44	0.51	น้อย
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	6	35.29	11	64.71	6	35.29	4	23.53	1	5.88	1.55	0.69	ปานกลาง
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคณงานก่อสร้าง	5	29.41	12	70.59	9	52.94	3	17.65	-	-	1.25	0.45	น้อย
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	6	35.29	11	64.71	3	17.65	6	35.29	2	11.76	1.91	0.70	ปานกลาง
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	-	-	17	100.00	11	64.71	6	35.29	-	-	1.35	0.49	น้อย
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	8	47.06	9	52.94	7	41.18	2	11.76	-	-	1.22	0.44	น้อย
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	10	58.82	7	41.18	7	41.18	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	2	11.76	15	88.24	3	17.65	10	58.82	2	11.76	1.93	0.59	ปานกลาง
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	5	29.41	12	70.59	3	17.65	8	47.06	1	5.88	1.83	0.58	ปานกลาง
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	5	29.41	12	70.59	5	29.41	7	41.18	-	-	1.58	0.51	ปานกลาง
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	10	58.82	7	41.18	6	35.29	1	5.88	-	-	1.14	0.38	น้อย

ตารางที่ ผ-5 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4.ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	5	29.41	12	70.59	5	29.41	7	41.18	-	-	1.58	0.51	ปานกลาง
5.เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	12	70.59	5	29.41	5	29.41	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1.ผลดี	8	47.06	9	52.94	6	35.29	3	17.65	-	-	1.33	0.50	น้อย
2.เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	8	47.06	9	52.94	6	35.29	3	17.65	-	-	1.33	0.50	น้อย
3.ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	12	70.59	5	29.41	5	29.41	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
4.ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	17	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.ระบบสาธารณสุขปึกและสาธารณสุขการไม่เพียงพอ	17	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	7	41.18	10	58.82	10	58.82	-	-	-	-	1.00	-	น้อย

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

ตารางที่ ผ-6 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	-	-	1	100.00	1	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	-	-	1	100.00	1	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	-	-	1	100.00	1	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคณงานก่อสร้าง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	-	-	1	100.00	-	-	-	-	1	100.00	3.00	-	มาก
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ ผ-6 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4.ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1.ผลดี	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.ระบบสาธารณสุขปกติและสาธารณสุขการไม่เพียงพอ	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

ตารางที่ ผ-7 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม													
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุอุปกรณ์	-	-	2	100.00	-	-	2	100.00	-	-	2.00	-	ปานกลาง
2. เสียงดังจากการก่อสร้างและคมนาคมขนส่ง	-	-	2	100.00	2	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
3. กลิ่นเหม็นจากการขชะ น้ำเสีย และไอเสียจากเครื่องจักร	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคณงานก่อสร้าง	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	1	50.00	1	50.00	1	50.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
6. ความสั่นสะเทือนจากงานเสาเข็มก่อสร้างฐานราก	-	-	2	100.00	2	100.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. น้ำท่วมเนื่องจากการปรับพื้นที่โครงการ	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	1	50.00	1	50.00	1	50.00	-	-	-	-	1.00	-	น้อย
10. อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ													
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องยนต์	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. มีการแพร่กระจายของโรคติดต่อ/โรคติดเชื้อ	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ ผ-7 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับในปัจจุบัน กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับน้อย		ระดับปานกลาง		ระดับมาก		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
2. ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)													
4.ส่งผลด้านความปลอดภัย ความรำคาญ และความวิตกกังวล	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.อื่นๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ผลกระทบด้านสังคม													
1.ผลดี	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
2.เศรษฐกิจโดยรวมในชุมชนดีขึ้น	-	-	2	100.00	1	50.00	1	50.00	-	-	1.50	0.71	น้อย
3.ความเดือดร้อนจากคนงานก่อสร้าง	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.ปัญหาอาชญากรรม/ยาเสพติด/ลักขโมย เพิ่มขึ้น	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.ระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการไม่เพียงพอ	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.แรงงานจากต่างถิ่น/ต่างด้าวมากขึ้น	2	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 2.51-3.00 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อย

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ ผ-8 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการ ก่อสร้างโครงการนี้เกิดขึ้น										
- ไม่ทราบ	-	-	3	8.82	1	5.88	1	100.00	-	-
- ทราบจาก										
- เจ้าหน้าที่โครงการ	3	100.00	12	35.29	5	29.41	-	-	-	-
- โทรทัศน์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- วิทยู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- โซเชียลมีเดีย	-	-	2	5.88	6	35.29	-	-	1	50.00
- เว็บไซต์	-	-	-	-	2	11.76	-	-	-	-
- ป้ายประกาศ/ ประชาสัมพันธ์	-	-	13	38.24	-	-	-	-	-	-
- เพื่อนบ้าน	-	-	2	5.88	1	5.88	-	-	1	50.00
- ใบปลิว	-	-	1	2.94	2	11.76	-	-	-	-
- อื่น ๆ ระบุ										
- เห็นว่ามีการก่อสร้าง	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัย ที่ดีควรมีลักษณะ / องค์ประกอบ อย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- มีบ่อบำบัดน้ำเสีย	3	100.00	14	41.18	14	82.35	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	20	58.82	3	17.65	1	100.00	2	100.00
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100

ตารางที่ ผ-8 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้านในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีลักษณะ / องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)										
- มีความปลอดภัย	3	100.00	22	64.71	15	88.24	-	-	2	100.00
- ไม่ระบุ	-	-	12	35.29	2	11.76	1	100.00	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- อยู่กลางแหล่งชุมชน	-	-	2	5.88	12	70.59	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	3	100.00	32	94.12	5	29.41	1	100.00	2	100.00
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- มีระบบการจัดขยะมูลฝอย	1	33.33	8	23.53	12	70.59	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	2	66.67	26	76.47	5	29.41	1	100.00	2	100.00
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- มีร้านค้า/แหล่งบริการต่างๆ	-	-	5	14.71	12	70.59	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	3	100.00	29	85.29	5	29.41	1	100.00	2	100.00
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- มีสาธารณูปโภคครบครัน	1	33.33	3	8.82	11	64.71	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	2	66.67	31	91.18	6	35.29	1	100.00	2	100.00
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
- มีการจัดการจราจรที่ดี	1	33.33	11	32.35	13	76.47	1	100.00	-	-
- ไม่ระบุ	2	66.67	23	67.65	4	23.53	-	-	2	100.00
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100

ตารางที่ ผ-8 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านการรับรู้ และความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้าน ตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหว และหน่วยงาน ราชการ		ผู้นำชุมชนและ หมู่บ้านในพื้นที่ ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
2. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีลักษณะ/องค์ประกอบอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) (ต่อ)										
- อื่น ๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ท่านคิดว่าอาคารชุดพักอาศัยที่ดีควรมีสภาพแวดล้อมเป็นอย่างไร										
- ปลุกต้นไม้จำนวนมาก	1	33.33	5	14.71	5	29.41	-	-	-	-
- มีพื้นที่ว่าง/เปิดโล่ง	-	-	8	23.53	1	5.88	1	100.00	1	50.00
- มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	2	66.67	20	58.82	11	64.71	-	-	1	50.00
- อื่น ๆ ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100
4. ท่านคิดว่าการเกิดขึ้นของโครงการ จะส่งผลกระทบต่อท่านหรือไม่										
- ไม่ส่งผลกระทบ	-	-	22	64.71	5	29.41	-	-	2	100.00
- ส่งผลกระทบ										
- มากที่สุด	1	33.33	3	8.82	-	-	-	-	-	-
- มาก	-	-	3	8.82	-	-	1	100.00	-	-
- ปานกลาง	1	33.33	3	8.82	3	17.65	-	-	-	-
- น้อย	1	33.33	2	5.88	9	52.94	-	-	-	-
- น้อยที่สุด	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
- ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ

ตารางที่ ผ-9 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
7. ปัญหาจากวัสดุร่วนหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	2	66.67	1	33.33	-	-	1	33.33	-	-	-	-	-	-	4.00	-	มาก
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
11. ปัญหาที่ระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง

ตารางที่ ผ-9 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 1 พื้นที่ติดโครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	2	66.67	1	33.33	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลิ้งไปยังพื้นที่ข้างเคียง	2	66.67	1	33.33	-	-	-	-	1	33.33	-	-	-	-	3.00	-	ปานกลาง
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

ค่าเฉลี่ย	4.51-5.00	ระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.51-4.50	ระดับมาก
ค่าเฉลี่ย	2.51-3.50	ระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.51-2.50	ระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00-1.50	ระดับน้อยที่สุด

ตารางที่ ผ-10 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ติดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร	4	33.33	8	66.67	5	41.67	1	8.33	-	-	2	16.67	-	-	4.13	1.36	มาก
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	4	33.33	8	66.67	4	33.33	2	16.67	2	16.67	-	-	-	-	4.25	0.89	มาก
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	4	33.33	8	66.67	2	16.67	2	16.67	3	25.00	1	8.33	-	-	3.63	1.06	มาก
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	5	41.67	7	58.33	3	25.00	1	8.33	3	25.00	-	-	-	-	4.00	1.00	มาก
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	6	50.00	6	50.00	1	8.33	1	8.33	3	25.00	1	8.33	-	-	3.33	1.03	ปานกลาง
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	6	50.00	6	50.00	2	16.67	1	8.33	2	16.67	1	8.33	-	-	3.67	1.21	มาก
7. ปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	5	41.67	7	58.33	3	25.00	-	-	2	16.67	2	16.67	-	-	3.57	1.40	มาก
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	6	50.00	6	50.00	4	33.33	1	8.33	1	8.33	-	-	-	-	4.50	0.84	มาก
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกลงจากการขนส่ง	5	41.67	7	58.33	4	33.33	1	8.33	2	16.67	-	-	-	-	4.29	0.95	มาก
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	6	50.00	6	50.00	2	16.67	1	8.33	1	8.33	2	16.67	-	-	3.50	1.38	ปานกลาง
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	6	50.00	6	50.00	1	8.33	1	8.33	1	8.33	3	25.00	-	-	3.00	1.26	ปานกลาง
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	7	58.33	5	41.67	-	-	1	8.33	1	8.33	3	25.00	-	-	2.60	0.89	ปานกลาง
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	6	50.00	6	50.00	2	16.67	1	8.33	1	8.33	1	8.33	1	8.33	3.33	1.63	ปานกลาง
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	8	66.67	4	33.33	1	8.33	1	8.33	-	-	2	16.67	-	-	3.25	1.50	ปานกลาง

ตารางที่ ผ-10 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 2 อาคาร/บ้านที่อยู่ถัดจากพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	5	41.67	7	58.33	3	25.00	-	-	2	16.67	2	16.67	-	-	3.57	1.40	มาก
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	5	41.67	7	58.33	4	33.33	-	-	1	8.33	1	8.33	1	8.33	3.71	1.70	มาก
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	6	50.00	6	50.00	2	16.67	1	8.33	3	25.00	-	-	-	-	3.83	0.98	มาก
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลิ้งไปยังพื้นที่ข้างเคียง	7	58.33	5	41.67	1	8.33	2	16.67	1	8.33	1	8.33	-	-	3.60	1.14	มาก
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 ระดับมากที่สุด
 ค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับน้อย
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อยที่สุด

ตารางที่ ผ-11 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านอาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร	-	-	12	100.00	-	-	4	33.33	8	66.67	-	-	-	-	3.33	0.49	ปานกลาง
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	12	100.00	-	-	1	8.33	8	66.67	3	25.00	-	-	2.83	0.58	ปานกลาง
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	-	-	12	100.00	-	-	-	-	3	25.00	8	66.67	1	8.33	2.17	0.58	น้อย
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	-	-	12	100.00	-	-	1	8.33	5	41.67	6	50.00	-	-	2.58	0.67	ปานกลาง
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคานงานก่อสร้าง	-	-	12	100.00	-	-	-	-	9	75.00	3	25.00	-	-	2.75	0.45	ปานกลาง
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคานงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	-	-	12	100.00	-	-	-	-	3	25.00	9	75.00	-	-	2.25	0.45	น้อย
7. ปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	-	-	12	100.00	-	-	-	-	3	25.00	8	66.67	1	8.33	2.17	0.58	น้อย
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	-	-	12	100.00	1	8.33	6	50.00	3	25.00	2	16.67	-	-	3.50	0.90	ปานกลาง
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง	-	-	12	100.00	-	-	-	-	6	50.00	4	33.33	2	16.67	2.33	0.78	น้อย
10. ปัญหาจากการจอดรถของคานงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	-	12	100.00	-	-	-	-	3	25.00	9	75.00	-	-	2.25	0.45	น้อย
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	-	-	12	100.00	-	-	-	-	-	-	11	91.67	1	8.33	1.92	0.29	น้อย
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	3	25.00	9	75.00	-	-	-	-	-	-	8	66.67	1	8.33	1.89	0.33	น้อย
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	3	25.00	9	75.00	-	-	-	-	-	-	7	58.33	2	16.67	1.78	0.44	น้อย
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	3	25.00	9	75.00	-	-	-	-	-	-	6	50.00	3	25.00	1.67	0.50	น้อย

ตารางที่ ผ-11 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 3 อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทางขนส่ง ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	3	25.00	9	75.00	-	-	-	-	-	-	3	25.00	6	50.00	1.33	0.50	น้อยที่สุด
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	-	-	12	100.00	-	-	1	8.33	8	66.67	1	8.33	2	16.67	2.67	0.89	ปานกลาง
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	4	33.33	8	66.67	-	-	-	-	-	-	2	16.67	6	50.00	1.25	0.46	น้อยที่สุด
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	4	33.33	8	66.67	-	-	-	-	1	8.33	-	-	7	58.33	1.25	0.71	น้อยที่สุด
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

ค่าเฉลี่ย	4.51-5.00	ระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.51-4.50	ระดับมาก
ค่าเฉลี่ย	2.51-3.50	ระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.51-2.50	ระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00-1.50	ระดับน้อยที่สุด

ตารางที่ ผ-12 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เข้าม่าคว้นจากเครื่องจักร	-	-	1	100.00	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	1	100.00	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
3. ปัญหาความสิ้นเปลือง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคนงานก่อสร้าง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. ปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	-	-	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.00	1.00	-	น้อยที่สุด
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ปัญหาจากการจอดรถของคนงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	-	1	100.00	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	มากที่สุด
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ ผ-12 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 4 พื้นที่อ่อนไหวและหน่วยงานราชการ ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	1	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 ระดับมากที่สุด
 ค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 ระดับมาก
 ค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 ระดับปานกลาง
 ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 ระดับน้อย
 ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 ระดับน้อยที่สุด

ตารางที่ ผ-13 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
1. ปัญหาฝุ่นละออง/ อากาศเสีย เขม่าควันจากเครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ปัญหาเสียงดังรบกวน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. ปัญหาความสั่นสะเทือน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. ปัญหาการทรุดตัว การแตกร้าวของบ้าน / อาคาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. ปัญหาน้ำเน่าเสียจากคณงานก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. ปัญหาขยะมูลฝอยจากคณงานก่อสร้างและเศษวัสดุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. ปัญหาจากวัสดุร่วงหล่นจากการก่อสร้างอาคาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. ปัญหาการจราจรติดขัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. ปัญหาการขนส่งดิน วัสดุตกหล่นจากการขนส่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. ปัญหาจากการจอดรถของคณงาน / เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. ปัญหาท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินการก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. ปัญหาน้ำท่วมจากการปรับพื้นที่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. ปัญหาน้ำประปามีแรงดันต่ำลง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. ปัญหาไฟฟ้าตกหรือกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ ผ-13 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ กลุ่มที่ 5 ผู้นำชุมชนและหมู่บ้านในพื้นที่ศึกษา (ต่อ)

ผลกระทบ	ไม่ได้รับ		ได้รับ		ระดับมากที่สุด		ระดับมาก		ระดับปานกลาง		ระดับน้อย		ระดับน้อยที่สุด		ค่าเฉลี่ย	ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ระดับผลกระทบ
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
15. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. ผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น โรคเกี่ยวกับทางเดินหายใจ ระบบการได้ยิน อุบัติเหตุ ฯลฯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. ปัญหาในการเพิ่มภาระให้กับโรงพยาบาลในพื้นที่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. ปัญหาการเกิดเพลิงไหม้และลูกกลามไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. ปัญหาอื่น ๆ (ระบุ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ :

ค่าเฉลี่ย	4.51-5.00	ระดับมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย	3.51-4.50	ระดับมาก
ค่าเฉลี่ย	2.51-3.50	ระดับปานกลาง
ค่าเฉลี่ย	1.51-2.50	ระดับน้อย
ค่าเฉลี่ย	1.00-1.50	ระดับน้อยที่สุด

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

ตารางที่ ผ-14 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ด้านข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ

รายละเอียด	พื้นที่ติดโครงการ		อาคาร/บ้าน ในระยะ 100 เมตร		อาคาร/บ้านตามแนวเส้นทาง ขนส่ง ระยะ 1,000 เมตร		พื้นที่อ่อนไหวและ หน่วยงานราชการ		ผู้นำชุมชนและหมู่บ้าน ในพื้นที่ศึกษา	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- มีระบุ										
อยากให้ทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง ไม่ประมาท และทำการชดเชย เยียวยาความเสียหายของเพื่อนบ้านที่ได้รับความเสียหายจากกิจกรรมการ ก่อสร้างของโครงการ	1	33.33	-	-	-	-	-	-	-	-
อยากให้มีการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพิ่มความปลอดภัยจากคนงานในพื้นที่ ก่อสร้าง	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
อยากให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาสอบถามคนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ไม่ขอให้เอาเอกสารมาหย่อนไว้หน้าบ้าน เนื่องจากหลายบ้านเป็นสูงอายุ ไม่ได้ใช้โทรศัพท์ที่สามารถสแกน QR-CODE ได้	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ แต่เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับจำนวนห้องพัก จำนวน 190 ห้อง และมีพื้นที่จอดรถจำนวน 190 คัน ทางโครงการมีพื้นที่ รองรับเพียงพอหรือไม่ เพราะไม่ต้องการให้รถภายในโครงการเข้ามาจอด บริเวณซอย 4	-	-	1	2.94	-	-	-	-	-	-
- ไม่มี	2	66.67	31	91.18	17	100.00	1	100.00	2	100.00
รวม	3	100	34	100	17	100	1	100	2	100